



VIA BRASIL
MT-246

ESSE É O
CAMINHO



**EVASÃO
DE PEDÁGIO
É GRANDE**

EVASÃO DE PEDÁGIO: PRAÇAS SERÃO MONITORADAS ELETRONICAMENTE

A evasão de pedágio — prática de atravessar a praça sem efetuar o pagamento da tarifa — é considerada infração de trânsito e coloca em risco colaboradores e outros usuários da rodovia.



Não é novidade, sempre foi crime

Para reforçar a segurança e garantir o cumprimento das regras, o poder concedente implementou o sistema Nevada, tecnologia de monitoramento eletrônico que identifica evasões nas praças de pedágio e valida o pagamento das tarifas.

Veículos flagrados nessa prática poderão ser autuados conforme a legislação vigente. Respeitar a sinalização e realizar o pagamento corretamente contribui para uma rodovia mais segura e justa para todos os usuários.

01

Aproximação do veículo

02

Monitoramento (Sistema Nevada)

03

Identificação de evasão

04

Registro da ocorrência

05

Validação dos dados

06

Autuação e Notificação do proprietário



SEGURANÇA

Treinamento de formação de Brigada de Incêndio

Em 2025, os dados da Polícia Rodoviária Federal apontaram redução nos indicadores em relação a 2024, com queda de 1,0% nos sinistros de trânsito, 1,9% nas mortes e 1,3% nos feridos, totalizando 72.483 ocorrências, 6.044 óbitos e 83.483 feridos. Os resultados reforçam a importância da prevenção, do combate inicial a incêndios e dos primeiros socorros para reduzir a gravidade das emergências e preservar vidas.

Fonte: Polícia Rodoviária Federal (PRF).

No mês de março foi realizado o treinamento de formação da Brigada de Incêndio, com o objetivo de preparar os colaboradores para atuar na prevenção e no combate a princípios de incêndio, além da prestação de primeiros socorros em situações de emergência. A ação teve como foco fortalecer a prontidão da equipe diante de ocorrências e ampliar o conhecimento sobre procedimentos de segurança.

A capacitação contou com atividades teóricas e práticas, proporcionando orientação sobre condutas adequadas em casos emergenciais, uso básico de equipamentos e atuação coordenada entre os participantes. O treinamento reforçou a importância da segurança, do trabalho em equipe e da resposta rápida para a proteção de vidas, do patrimônio e do meio ambiente.



Treinamento de sinalização de obras e emergências viárias

A empresa promoveu o treinamento de sinalização de obras e emergências viárias, com foco na segurança de colaboradores e usuários das rodovias. A capacitação abordou a correta implantação de dispositivos de sinalização, organização do tráfego e atuação em situações emergenciais. A iniciativa reforça o compromisso com a prevenção de acidentes e a excelência na operação das vias.

Via Brasil MT-246

A Via Brasil MT-246 é responsável pela prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária do trecho de 233,2 km interligando os municípios de Jangada, Rosário Oeste, Barra do Bugres, Nova Olímpia e Tangará da Serra.

Atendimento aos usuários

No mês de março foram realizados 781 ocorrências e 960 recursos acionados entre caminhão multiuso, caminhão pipa, guincho leve, guincho pesado, inspeção de tráfego e resgate.

 201

Pane mecânica

 08

Superaquecimento

 16

Pane seca

 18

Socorro médico

 09

Pane elétrica

 37

Troca de pneu

Atendimentos a animais na MT-246

Em março, nossa equipe realizou 67 atendimentos a ocorrências envolvendo animais silvestres e domésticos na rodovia. Fique atento às placas que indicam a presença de animais na pista. Atropelamentos causam mortes e lesões graves, e a recuperação pode durar meses.





POSTOS DE COMBUSTÍVEIS

Rosário Oeste	km 153+300	MT246
Barra do Bugres	km 195+200	MT343
Barra do Bugres	km 195+800	MT343
Barra do Bugres	km 198+000	MT343
Barra do Bugres	km 249+300	MT343
Nova Olímpia	km 17+200	MT358
Nova Olímpia	km 17+400	MT358
Nova Olímpia	km 18+700	MT358
Tangará da Serra	km 47+000	MT358
Tangará da Serra	km 49+500	MT358
Tangará da Serra	km 62+900	MT358

Tangarrá da Serra

Nova olímpia

Rosário do Oeste

Barra dos Bugres

Jangada



PRAÇAS DE PEDÁGIO

Rosário Oeste	km 119+470	MT 246
Barra do Bugres	km 232+950	MT 343
Tangará da Serra	km 035+780	MT 358
Tangará da Serra	km 108+570	MT 358

TARIFAS DE PEDÁGIO

S | Rodagem Simples D | Rodagem Dupla

CAT	EIXO	EIXO EQ.	CATEGORIA	VALOR
01	2S	11	Automóvel / Caminhoneta / Furgão	R\$ 10,90
02	2D	2	Caminhão / Cavalos / Furgão	R\$ 21,80
03	3D	3	Caminhão / Cavalos simples ou combinado	R\$ 32,70
04	4D	4	Caminhão / Cavalos + reboque / semi-reboque	R\$ 43,60
05	5D	5	Caminhão / Cavalos + reboque / semi-reboque	R\$ 54,50
06	6D	6	Caminhão / Cavalos + reboque / semi-reboque	R\$ 65,40
07	7D	7	Veículo especial com 7 eixos	R\$ 76,30
08	8D	8	Veículo especial com 8 eixos	R\$ 87,20
09	9D	9	Veículo especial com 9 eixos	R\$ 98,10
10	3S	1,5	Automóvel / Caminhoneta + semi-reboque	R\$ 16,35
11	4S	2	Automóvel / Caminhoneta + reboque	R\$ 21,80
12	Moto	0,5	Moto	R\$ 5,45
ESP.	10+D	10+	Veículo especial acima de 10 eixos	R\$ 104,00



VIA BRASIL MT-246

ACOMPANHE NOSSAS REDES SOCIAIS
E SE MANTENHA INFORMADO
Facebook e Instagram: @viabrasilmt246
LinkedIn: www.linkedin.com/company/viabrasilmt

CANAL DE CONTATO PARA O USUÁRIO

Pedido de serviços: 0800 835 0246
E-mail para elogios, sugestões e reclamações:
ouvidoria@mt246.com.br | www.mt246.com.br
Av. Miguel Sutil, 8695, 1o Andar, Duque de Caxias,
CEP: 78.048-340 – Cuiabá/MT

EXPEDIENTE

Informativo mensal gratuito | Via Brasil MT 246
E-mail: comunicacao@conasa.com.br
Projeto Gráfico: Gabriel Ganez
Redação: Cláudia Pomariz
Imagens: Acervo Via Brasil MT 246
Tiragem: 300 unidades